



EAEko Mugikortasun Foroa

1. Foroaren helburua eta dinamika.
2. Bidaiarien garraioaren eboluzioa.
3. Suiza: garraio publikoaren plangintza estrategikoan eredu.
4. Hiri-mugikortasuneko esperientziak Bilbon eta Hernanin.
5. Eguna: 2015eko irailaren 18a
 Ordua: 9:00
 Lekua: GRAN HOTEL ERCILLA, Ercilla kalean 37-39, BILBAO



1. Foroaren helburua eta dinamika.

1. Pertsonen mugikortasunean –bai eremu publikoan, bai pribatuan– inplikatur dauden agenteen elkargunea.
2. Ideiak eta esperientziak aztertzeo dinamika iraunkorra, eta mugikortasunarekin loturiko jarduerak eta elementuak batera jartzea.
3. Prestakuntza arloa.
4. Adostasunak sortzea.



1. Foroaren helburua eta dinamika.

1. Dinamikaren proposamena ez da behin betikoa; berrikusi edo aldatu daiteke.
2. Dinamika hauze proposatzen dugu jardunaldi bakoitzean:
 - Iraupena, guztira: 3-4 ordu.
 - ☐ Monografikoa, gai interesgarri bati buruz: hizlaria 1,30 h edo 2 h.
 - ☐ Mugikortasunari buruzko bi esperientzia udaletan: udal bakoitzak 30 min. Bata 20.000 biztanletik gora dituen hiri bat. Bestea 20.000 biztanletik beherakoa.
 - ☐ Egunean zehar aztertutakoa batera jartzea.
3. Egoitza: hiriburuetan, txandaka (Bilbo-Gasteiz-Donostia).
4. Maiztasuna: bi hilean behin.
5. Forokideak: udaletan, aldundietan eta Eusko Jaurlaritzan mugikortasunaren eskumena duten arduradunak.

Irekita mugikortasuneko agente aktiboentzat: klusterrak, garraio publiko eta pribatuen alorreko enpresa-operadoreak.

Garraio-agintariak: Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Gipuzkoako Garraio Agintaritza.

Irekita beste parte hartzaile batzuentzat ere, alde z aurretik berretsiz gero (edukiera aintzat hartuta).

EVE, IHOBE.
6. Jardunaldi bakoitzaren aurretik deialdi bat egingo da, powerpoint batez lagunduta, non tokiari buruzko azalpenak eta aztertu beharreko monografikoari buruzkoak emango diren.



1. Foroaren helburua eta dinamika.

Monografikoari buruzko proposamenak

	Hurrenkera	Eguna	Urtea	
Suitza: garraio publikoaren plangintza estrategikoa	1	Ira. 18	2015	berretsia
WEBeko kokapena mugikortasun operadoreak EAE	2	Aza. 20	2015	
Mugikortasun elektrikoa	3	Urt. 22	2016	
IKTak - Smart cities		Mar. 17	2016	Foroaren balorazioa
Abiadura handiko tren - aldiri tren gaitasun handia		Mai. 20	2016	
EAEko mugikortasunaren egoera eta diagnosis		Uzt. 15	2016	
Erosketa sinergia		Ira. 23	2016	
Mugikortasun-talde bereziak (mugikortasun murriztua dutenak, zahartzea, emakumeak, gazteak, langileak)		Aza. 18	2016	



1. Foroaren helburua eta dinamika.

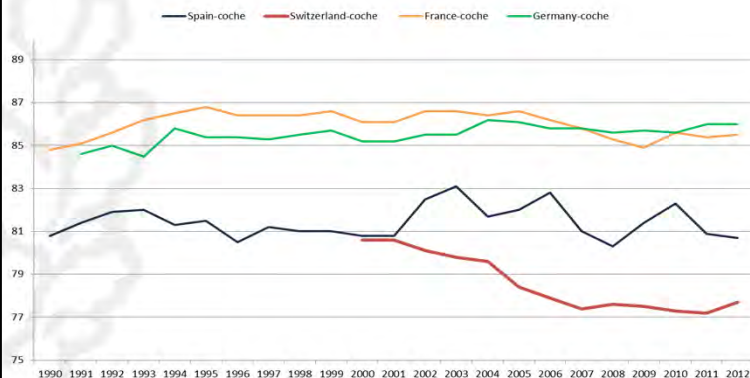
Udalen esperientziak: Azalpenen hurrenkera biztanleria irizpidearekin

Hiria/herria	Biztanle kopurua	Hurrenkera	Hiria/herria	Biztanle kopurua	Hurrenkera	Eguna	Urtea
Bilbao	350.558	1	Hernani	19.480	1	Ira. 18	2015
Vitoria-Gasteiz	239.949	2	Laudio/Llodio	18.564	2	Aza. 20	2015
Donostia / San Sebastián	181.788	3	Tolosa	18.352	3	Urt. 22	2016
Barakaldo	99.526	4	Lasarte-Oria	18.208	4	Mar. 17	2016
Getxo	79.815	5	Amorebieta-Etxano	18.146	5	Mai. 20	2016
Irun	59.803	6	Bermeo	16.986	6	Uzt. 15	2016
Portugalete	47.631	7	Mungia	16.774	7	Ira. 23	2016
Santurtzi	46.948	8	Gernika-Lumo	16.556	8	Aza. 18	2016
Basauri	41.987	9	Hondarribia	16.388	9	Urt. 2017	
Errenteria	39.583	10	Ermua	16.262	10	Mar. 2017	
Leioa	30.447	11	Pasaia	16.160	11	Mai. 2017	
Galdakao	29.078	12	Andoain	14.850	12	Uzt. 2017	
Durango	28.893	13	Bergara	14.769	13	Ira. 2017	
Sestao	28.548	14	Azpeitia	14.540	14	Aza. 2017	
Eibar	27.281	15	Beasain	13.755	15	Urt. 2018	
Erandio	24.175	16	Arrigorriaga	12.334	16	Mar. 2018	
Zarautz	22.552	17	Sopelana	12.191	17	Mai. 2018	
Arrasate/Mondragón	21.850	18	Valle de Trápaga-Trapagaran	12.126	18	Uzt. 2018	



2. Bidaiarien garraioaren eboluzioa.

Lehendabiziko jardunaldian, Suitzako esperientzia aztertuko da. Balorazioa egiteko, interesgarria izango da EAEko eta Espainiako mugikortasun-irizpideei erreferentzia egitea.

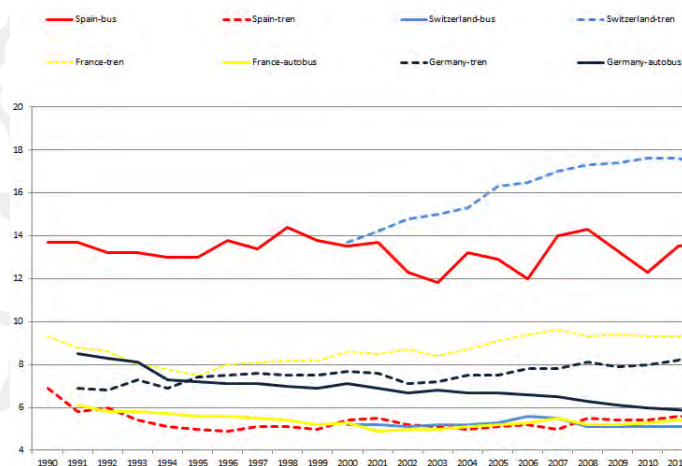


Iturria: Eurostat.
Auto desplazamenduak.



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

2. Bidaiarien garraioaren eboluzioa.



• Iturria: Eurostat.
• Tren eta autobus desplazamenduak.

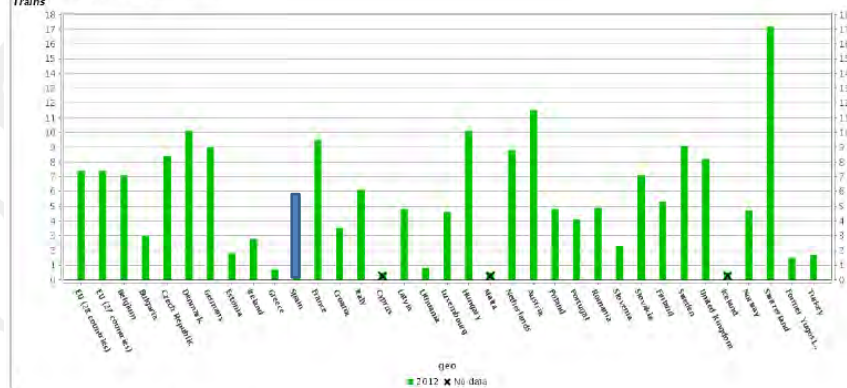


EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

2. Bidaiarien garraioaren eboluzioa.

Modal split of passenger transport
% in total inland passenger-km

Trains



Tren
erabileraren
% herrialdeka

Source of Data: Eurostat

Last update: 22.04.2015



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

2. Bidaiarien garraioaren eboluzioa.

Tren erabilera European

GEO/TIME	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
United Kingdom	1.069.673	1.103.668	1.156.866	1.238.500	1.304.591	1.271.551	1.366.485	1.463.592	1.544.024	1.599.934	50%
Sweden	146.615	150.058	159.067	169.061	178.929	179.095	179.343	187.055	193.163	200.464	37%
Germany (until 1990)	2.091.268	2.130.469	2.228.926	2.226.952	2.336.683	2.323.243	2.368.375	:	2.564.498	2.612.764	26%
Austria	215.083	220.116	223.931	228.488	236.789	237.658	239.974	241.978	260.810	267.356	24%
France	943.899	983.766	1.021.931	1.065.423	1.093.033	1.101.640	:	:	1.150.297	1.164.822	23%
Denmark	168.552	171.377	174.573	174.940	179.750	184.225	185.947	194.428	201.899	206.160	22%
Italy	728.177	759.863	753.536	774.480	802.440	799.873	838.892	:	854.836	854.756	17%
Finland	60.134	63.493	63.803	66.685	69.937	67.555	68.950	68.376	69.331	69.318	15%
Slovenia	14.455	15.402	15.750	15.716	16.257	15.971	15.782	15.317	15.086	15.995	11%
Ireland	34.555	37.655	43.352	45.511	44.647	38.812	38.226	37.375	36.918	37.130	7%
Poland	265.677	251.383	254.777	265.995	272.859	264.177	241.976	239.054	266.011	262.382	-1%
Czech Republic	180.282	180.266	183.027	184.184	177.257	164.813	164.642	167.789	172.580	174.189	-3%
Spain	593.847	615.685	628.832	620.421	614.514	578.265	564.392	579.440	568.865	563.269	-8%
Slovakia	50.325	50.458	48.438	46.984	48.655	46.597	46.509	47.453	44.609	45.946	-9%
Latvia	23.825	25.915	27.387	27.380	26.702	21.504	20.804	20.447	19.707	19.730	-17%
Portugal	152.786	151.384	150.365	156.712	158.455	153.794	152.997	149.189	132.212	126.079	-17%
Liechtenstein	119	120	121	97	97	97	96	96	96	96	-19%
Estonia	5.274	5.159	5.302	5.442	5.285	4.894	4.799	4.758	4.411	4.199	-20%
Croatia	36.600	39.706	46.044	62.973	70.800	73.402	69.421	49.852	27.576	24.216	-34%
Turkey	76.756	76.306	77.414	81.260	79.187	80.093	84.174	85.752	70.284	46.442	-39%
Romania	99.433	92.424	94.441	88.263	78.252	70.332	64.272	60.971	57.530	57.393	-42%



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

2. Bidaia-erien garraioaren eboluzioa.

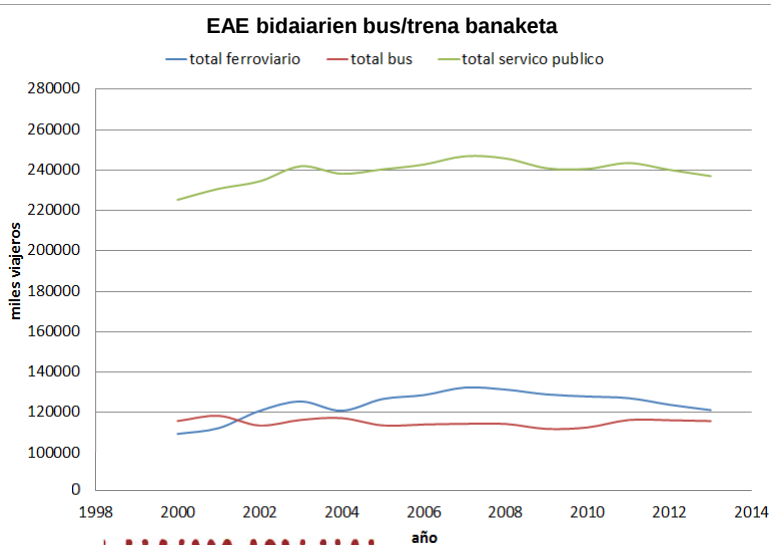


EAE: garraio publikoko bidaia-kopuruaren bilakaera



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

2. Bidaia-erien garraioaren eboluzioa.

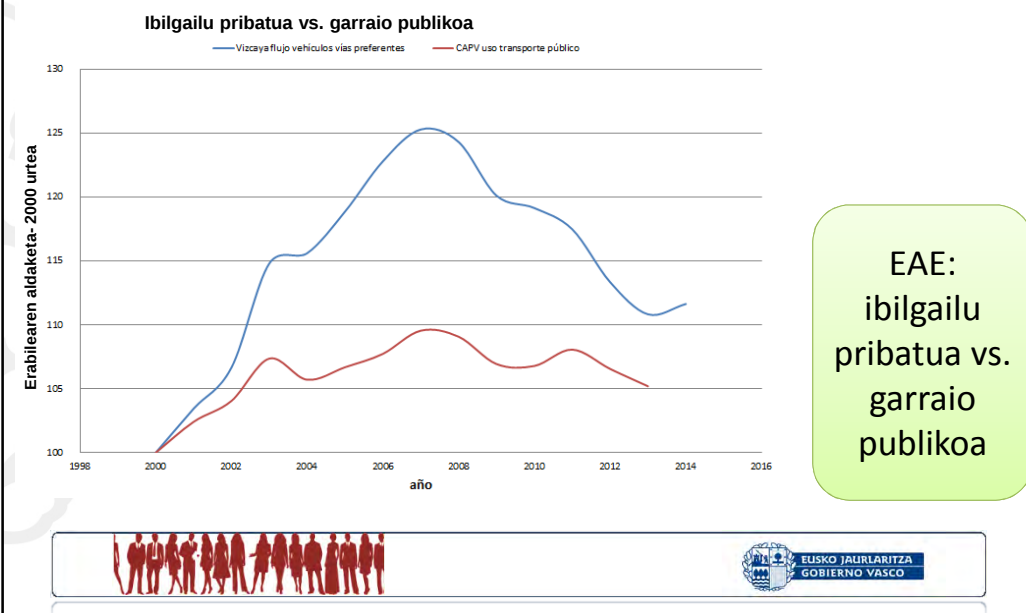


EAE: garraio publikoko bidaia-kopuruaren bilakaera



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

2. Bidaiarien garraioaren eboluzioa.



3. Suitza: garraio publikoaren plangintza estrategikoan eredu

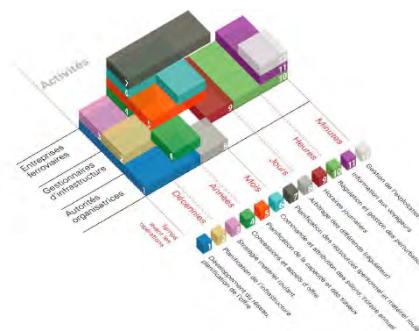
sma+ optimising railways

Lydia Alonso
Ing. Caminos, Canales y Puertos

SMA und Partner AG
Gubelstrasse 28
CH-8050 Zürich
T +41 44 317 50 88
l.alonso@sma-partner.ch
www.sma-partner.ch

SMAren aurkezpena
Egindako aurkezpenak

Emandako aholkularitza-motak

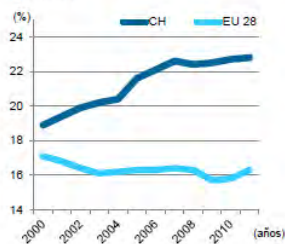


sma+

0010.1 | Eusko Jaurlaritza | 1-00 | 06.03.2015 | tal.1s
EUSKO JALILARITZA
GOBIERNO VASCO

3. Suitza: garraio publikoaren plangintza estrategikoan eredu

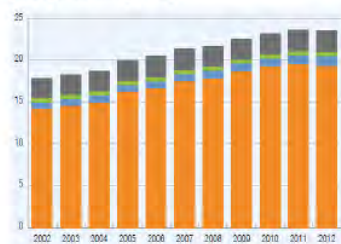
Garraio publikoaren erabileraren ratioa



Source: Eurostat

sma+

Eskaeraren bilakaera, km/bidaia-kopurua (bilioika hartuta) (2012)



Source: UTP

sma+



3. Suitza: garraio publikoaren plangintza estrategikoan eredu

Sare integratua

Tarifa integratua

Ordutegi integratua

sma+



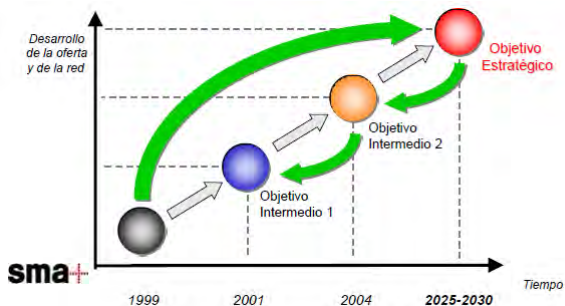
Mugikortasun
osoari
begira



3. Suitza: garraio publikoaren plangintza estrategikoan eredu

Arrakastaren giltza Plangintza estrategikoa

Eskaintza estrategikoki epe luzeari begira planteatzen da, beharrezkoa den azpiegitura koherentziaz garatu ahal izateko.
Helburu estrategikoa eskaintzak behar dituen "sistema-denborak" dira.



3. Suitza: garraio publikoaren plangintza estrategikoan eredu

Arrakastaren giltza Eskaintzaren Kalitatea

Sareko kadentzia-ordutegi integratua

- . Garraio-modu guztiak integratuta
- . Erraza erabiltzen

Erabiltzeko aukera handia

- . Eskaintza intermodal zabala
- . Egun osoko zerbitzua, gauerdira arte

Mugikortasun osoko eskaintza

- . Car sharing sarea herrialde osoan
- . Bike+Ride eta bizikletak alokatzeko zerbitzua geltokietan



sma+

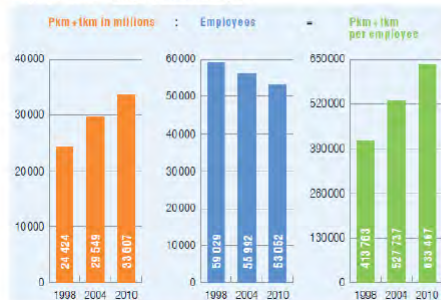


3. Suitza: garraio publikoaren plangintza estrategikoan eredu

Arrakastaren giltza Produktibitatea, efizientzia eta kostuen kontrola

Produktibitatearen hazkundera, ustiapenaren sistematizazioari eta automatizazioari esker.

Employee productivity in public transport



sma+



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

4. Hiri-mugikortasuneko esperientziak Bilbon eta Hernanin.



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO